

E.T.C

تله بخار فلوتر ترموستاتیکی
(دنده ای و فلنجی)

FTS 30-10(1¼",1½",2")

Float Thermostatic

Steam Trap

(Threaded and Flanged)



راهنمای نصب ، راه اندازی و تعمیرات

Installation, Setup and Maintenance Instructions

A- General information

And Safety Principles

B-Installation

C-Maintenance

D-Spare Parts

الف- اطلاعات جامع محصول

و نکات ایمنی آن

ب- نصب و راه اندازی

ج- نگهداری و تعمیر

د- اجزا و قطعات یدکی

A- General Information and Safety Principles

و نکات ایمنی آن

1-General Information

1- اطلاعات کلی محصول

This trap uses a ball to evacuate condensate in the line automatically. A thermostat is embedded in this trap to evacuate gas and air in the line at the starting point of the system before steam and condensate gets in the trap. While the line system is working, this thermostat release air and gas, too, and when the condensate is exceeding, it helps to evacuate it from the line.

این تله بخار با عملکرد بال ، کندانس ایجاد شده در سیستم را بطور اتوماتیک خارج می کند . ترموستات تعبیه شده در این تریپ در ابتدای شروع به کار سیستم، گازها و هوای داخل خط را قبل از رسیدن کندانس و بخار ، تخلیه می کند و در حین کار نیز هوا و گازهای ایجاد شده در سیستم را تخلیه می نماید و در مواقعی که کندانس بیش از حد باشد به تخلیه کندانس نیز کمک می کند.

2- Notable points about the unit

2- نکات قابل توجه در ارتباط با دستگاه

2-1: Unit's Safe Operation

2-1. عملکرد صحیح دستگاه

The safe operation of unit is guaranteed if only it is installed, started up and gotten maintenance by qualified and skilled person, and most importantly, based on its instruction.

عملکرد صحیح دستگاه تنها زمانی قابل تضمین است که توسط افراد مجرب و ماهر مطابق با دستورالعمل مربوطه ، نصب ، راه اندازی و یا تعمیر شود.

2-2. Safety Points

2-2. نکات ایمنی

Before installation, start up or maintenance of this unit, you must be sure that you have good and suitable tools.

قبل از شروع به کار نصب ، راه اندازی و یا تعمیر دستگاه ، مطمئن شوید که از ابزارآلات خوب و مناسب برخوردارید.

First get assure that there is not steam in the line, otherwise it could result in fatal injuries.

ابتدا اطمینان حاصل کنید بخار از سیستم خارج شده و در داخل تریپ بخار وجود ندارد تا به هنگام باز کردن به شما آسیبی نرسد.

2-3. Isolation

To avoid thermal dissipation or bust of the trap in cold regions, isolation is recommended.

2-4. Optional choice

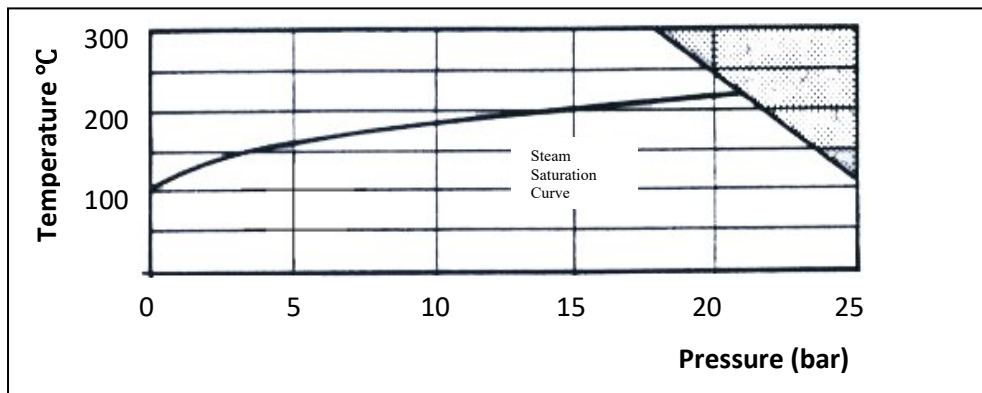
To drain the condensate and prevent freezing and bust of the trap, you can pierce the raised part of the cupule and handle a reamer in it (usually NPT or $\frac{3}{8}$ " BSP) and install a plug valve.

2-5. Design Range

Body design	25 bar	طراحی بدنه
Max. Allowable Pressure	16 bar	حداکثر فشار مجاز
Max. Allowable temperature	220°C	حداکثر دمای مجاز
Cold hydraulic pressure test	24 bar	تست سرد فشار هیدرولیکی

2-6. Pressure and Temperature Diagram

2-6. نمودار تحمل فشار و حرارت



ب - نصب و راه اندازی

B- Installation

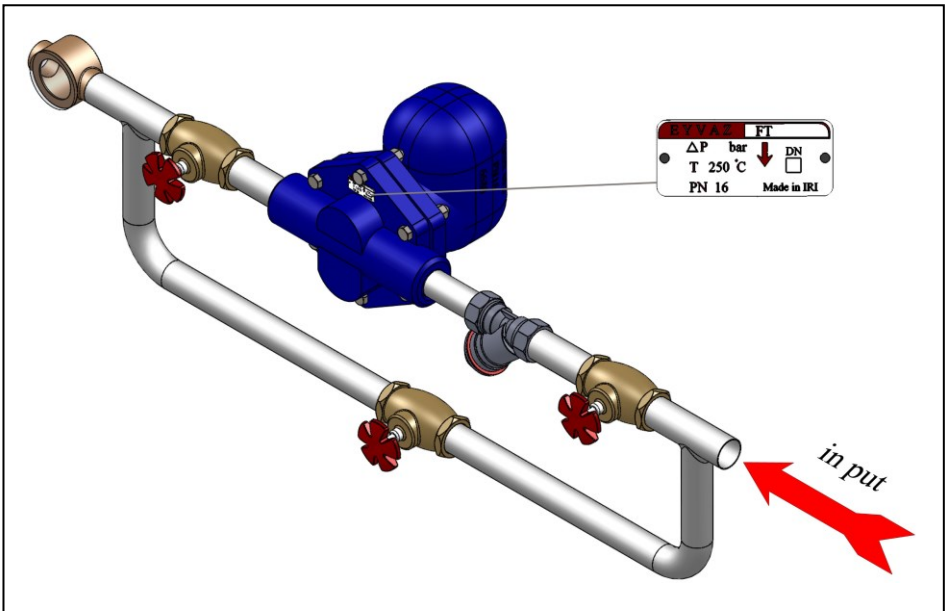
This trap should be installed horizontally, so the ball moves up and down. Flow direction is specified with an arrow on the body of trap. While installing, please pay attention that the jar-like part of the body should be at the left hand of the flow direction. After installation, direction arrow on the Name Plate would be downside. (Below Picture)

Remember to install a strainer before the trap.

این تراب باید به صورت افقی در خط قرار گیرد، به طوری که بال به صورت عمودی بالا و پایین برود. جهت عبور جریان به وسیله علامت پیکان روی بدنه مشخص شده است. همچنین در این تراب بعد از نصب در خط قسمت کوزه ای آن در سمت راست جهت جریان خط قرار خواهد گرفت. بعد از نصب تراب جهت پیکان روی پلاک مشخصات فنی (تصویر پایین) به سمت پایین خواهد بود دقت شود یک صافی قبل از تراب استفاده شود.

How to Install the Trap

روش صحیح نصب تراب در مدار



C- Maintenance

Before uninstalling the trap, get assure that there is no steam in the line. When it is uninstalled, remove bolts of the cap and separate it from the cupule.

To find the problem, check the valve, ball, seat, guide and thermostat. If any one of them is damaged, please contact the factory and we will replace it with a new one.

Probable problems include leakage of the ball, decay of the thermostat and sealing defect of the seat or the shot. When replacement or fixing is finished regarding assembly plan, it is necessary to seal the gasket between cover and the body.

After all, put the cover on the body and assemble it inversely.

When trap is installed in the line, it is reasonable to test it and get assure of the proper assembling. To do so, you can use a sight glass after the trap.

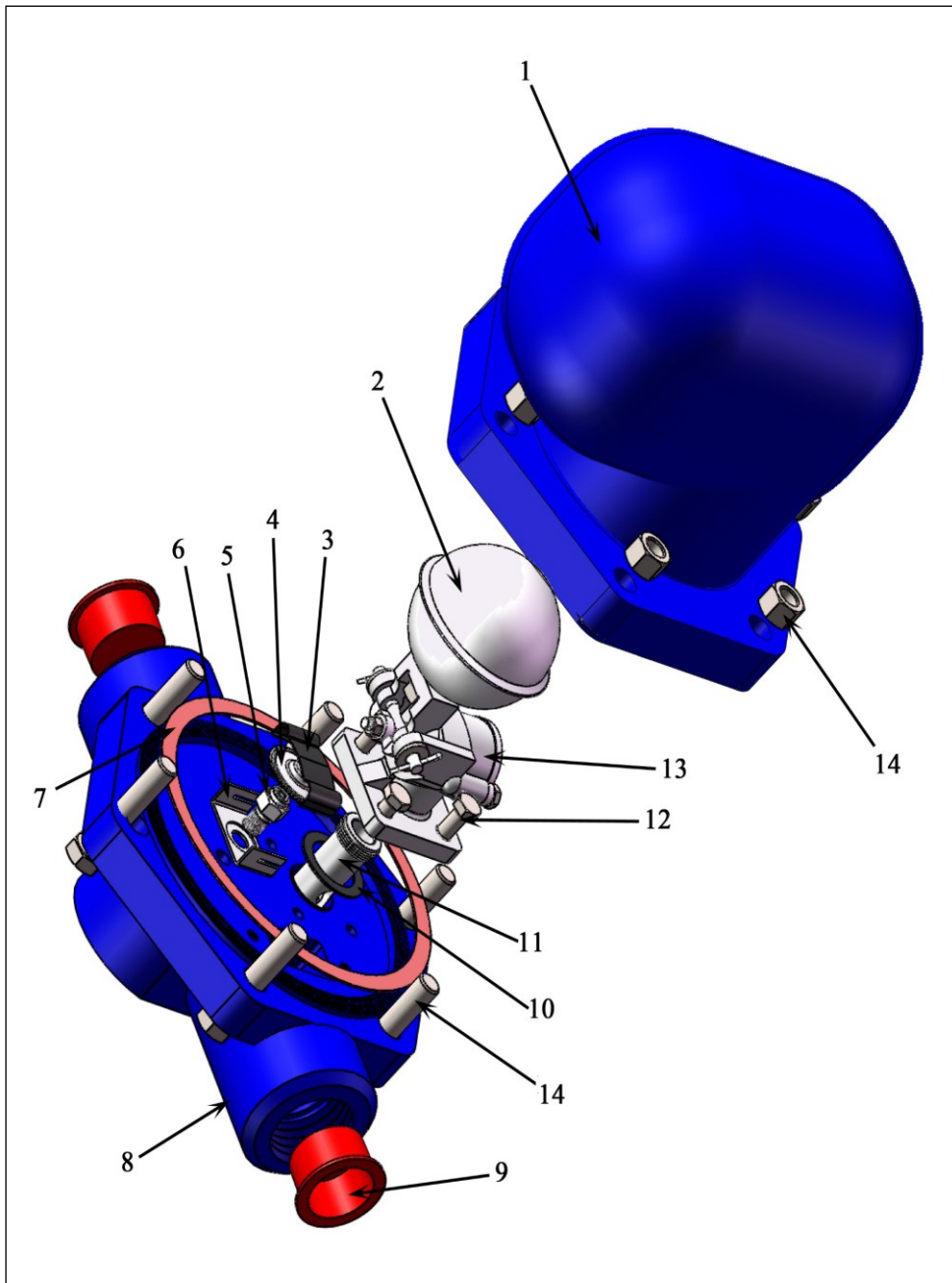
قبل از باز کردن تراب از روی خط جهت تعمیر ابتدا اطمینان حاصل کنید که در سیستم، بخار وجود ندارد. پس از جدا کردن تراب از خط پیچهای درپوش را باز کنید و درپوش آن را از کاسه جدا کنید.

مجموعه ولو، بال، سیت، بست و کپسول را جهت یافتن مشکل بازبینی نمایید. در صورت خرابی یکی از این قطعات می توانید با ارائه شماره قطعه به شرکت قطعه یدکی آن را تهیه نمایید.

مشکلات احتمالی شامل سوراخ شدن بال، خراب شدن کپسول (ترموستات)، از بین رفتن آب بندی سیت ولو و یا پلاگ ولو می باشد. بعد از تعمیر و یا تعویض که باید مطابق نقشه مونتاژی صورت گیرد واشر بین درب و بدنه کوزه ای حتما باید با آب بندی مناسب تعویض گردد.

در پایان با قرار دادن درپوش بر روی بخش کوزه ای همانند باز کردن آن را می بندیم. بعد از قرار دادن تراب در خط جهت اطمینان از مونتاژ صحیح تست عملکردی بر روی آن انجام می گیرد که این کار با استفاده از سایت گلاس ممکن می باشد.

No	Part Name	Material	نام قطعه
1	Body	GGG 40.3	بدنه
2	Ball	SS	بال
3	Capsule Bracket	SS 420	نگهدارنده کپسول
4	Thermostatic Capsule	SS 304	کپسول ترموستاتیکی
5	Capsule Seat	SS 304	سیت کپسول (ارفیس)
6	Seat Guide	SS 304	بست ترموستات
7	Gasket	Graphite	واشربین بدنه و درپوش
8	Trap cap	GGG 40.3	درپوش تراپ
9	Cap	ABS	درپوش پلاستیکی
10	Gasket	Graphite	واشر اگزوز
11	Valve Exhaust	SS 304	اگزوز ولو
12	Nut Drain Valve	SS	پیچ ولو تخلیه
13	Drain Valve	SS	ولو تخلیه
14	Nut and Screw Cap	8/8	پیچ و مهره درپوش



4-3. Spare Parts

Part Name	Part Number	نام قطعه
Ball	6330	توبی
Complete valve	6840	ولو کامل
Graffiti gasket of valve	6390	واشر گرافیتی زیر ولو
Thermostatic Capsule	6140	کپسول ترموستاتیکی
Thermostatic Capsule Seat	6200	سیت کپسول ترموستاتیکی
Cover Gasket 1¼", 1½"	6510	واشر بین درب و بدنه 1¼", 1½"
Cover Gasket 2"	6530	واشر بین درب و بدنه 2"

WWW.AZARSAM.CO